



УПРАВА
муниципального района «Брятинский район»
Калужской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 22.12.2014

с. Брятино

№ 1223

**Об утверждении муниципальной программы
«Поддержка и развитие транспортного
обслуживания населения муниципального
района «Брятинский район»**

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, с Федеральным законом от 06.10.2003 №131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», с Порядком принятия решения о разработке муниципальных программ муниципального района «Брятинский район», их формирования и реализации, в целях совершенствования системы муниципального управления муниципального района «Брятинский район» **ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить муниципальную программу «Поддержка и развитие транспортного обслуживания населения муниципального района «Брятинский район» (прилагается).
2. Контроль исполнения данного постановления возложить на Заместителя Руководителя Управы-заведующего отделом муниципального хозяйства, управления природными ресурсами.
3. Настоящее постановление вступает в силу с момента подписания.

Исполняющий обязанности
Руководителя Управы
Муниципального района
«Брятинский район»

Г.Г. Зуев

Приложение
к постановлению Управы
МР «Барятинский район»
от 22.12.2014 № 1223

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

**«ПОДДЕРЖКА И РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО
ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА «БАРЯТИНСКИЙ
РАЙОН»**

Приложение
к постановлению
Управы МР «Баятский
район»
от 22.12.2014 № 1223

**ПАСПОРТ
муниципальной программы**

1. Ответственный исполнитель муниципальной программы	Управа МР «Баятский район», отдел экономического развития, финансового, бюджетного и стратегического планирования и управления муниципальным имуществом, МУП «Транспортник»				
2. Соисполнители муниципальной программы	-Отдел экономического развития, финансового, бюджетного и стратегического планирования и управления муниципальным имуществом МР «Баятский район»; -Отдел финансов Управы МР «Баятский район»; -МУП «Транспортник».				
3. Цели муниципальной программы	Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом для обеспечения полного удовлетворения МР «Баятский район» в транспортных услугах.				
4. Задачи муниципальной программы	-Осуществление поддержки юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, оказывающих услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по внутрирайонным маршрутам; - Формирование условий для развития и совершенствования системы транспортного обслуживания населения				
5. Подпрограммы муниципальной программы					
6. Индикаторы муниципальной программы	1. Количество маршрутов 2. Количество выполненных рейсов 3. Количество перевезенных пассажиров				
7. Сроки и этапы реализации муниципальной программы	2014-2016гг.				
8. Объемы финансирования муниципальной программы за счет всех источников финансирования	Наименование показателя	Всего (тыс. руб.)*	в том числе по годам:		
			2014	2015	2016
	ВСЕГО				
	средства областного бюджета	5778,0	1926,0	1926,0	1926,0
	Справочно: средства федерального бюджета				

	средства местных бюджетов	4160,0	900,0	2010,0	1250,0
	средства государственных внебюджетных фондов				
	собственные средства организаций	1500,0	500,0	500,0	500,0
	привлеченные средства				
9. Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	<ul style="list-style-type: none"> - Увеличение доли населенных пунктов, охваченных автобусным сообщением; - снижение затрат на закупку запасных частей и ГСМ; - повышение комфортабельности перевозок; - повышение равной доступности транспортных услуг всем слоям населения; - повышение безопасности и снижение аварийности при перевозках пассажиров автомобильным транспортом общего пользования, работа которого будет контролироваться через спутниковую навигационную систему ГЛОНАСС/GPS 				
* Объемы финансирования могут уточняться в соответствии с бюджетным законодательством					

1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы

На современном этапе развития экономики МР "Барятинский район" перед транспортным комплексом стоит серьезная задача повышения существующего уровня обеспечения потребностей населения района в транспортном обслуживании и качества предоставляемых услуг. Характер подвижности населения, уровень развития производства и торговли определяют спрос на услуги транспорта. Вместе с тем транспорт является системообразующим фактором, влияя на уровень жизни и развитие производительных сил. Однако в последние годы в сфере транспортных услуг накопилось много нерешенных проблем, которые мешают осуществлению перспективной социально-экономической политики района. Дальнейшему развитию транспортного комплекса препятствует убыточность перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Несмотря на рост транспортных тарифов за последние годы, финансовое положение транспортных организаций остается сложным. Трудное финансовое положение транспортных организаций объясняется главным образом ростом цен на топливо, электроэнергию и материалы, потребляемые транспортом, а также неполной компенсацией затрат на убыточные социально значимые перевозки. Рост количества личного транспорта привел к снижению спроса на пассажирские перевозки, что, в свою очередь, послужило причиной сокращения доходов автотранспортных предприятий.

Следствием трудного финансового положения предприятий являются большой износ и недостаток транспортных средств, вызванные низкими темпами обновления пассажирского парка.

В предприятиях пассажирского транспорта общего пользования преобладает морально и физически устаревшая техника, работающая во многих случаях за пределами нормативного срока службы. Изношенность технических средств транспорта не обеспечивает безопасности перевозок пассажиров, ухудшает экологическую ситуацию.

Таким образом, проблема развития транспортного обслуживания населения представляет собой широкий круг взаимосвязанных технических, экономических и организационных вопросов, решение которых требует значительных объемов капиталовложений, оздоровления финансового состояния предприятий транспортного комплекса, усиления их поддержки и является необходимым условием стабилизации работы пассажирского транспорта, обеспечения его безопасности, улучшения условий и уровня жизни населения на территории Барятинского района.

2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи и индикаторы достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты муниципальной программы, сроки и этапы реализации государственной программы

2.1. Цели, задачи и индикаторы достижения целей и решения задач муниципальной программы

Основной целью Программы является организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом для обеспечения полного удовлетворения населения МР "Барятинский район" в транспортных услугах.

Для достижения поставленной цели должны быть решены следующие задачи:

1. Осуществление муниципальной поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, оказывающим услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по внутрирайонным маршрутам.

Для решения данной задачи необходимо выполнить мероприятия, связанные с предоставлением субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, в том числе по исполнению обязательств, возникших в прошлом отчетном периоде и не исполненных в нем, на возмещение части затрат в связи с оказанием услуг по перевозке

пассажирам автомобильным транспортом общего пользования по внутрирайонным маршрутам.

2. Формирование условий для развития и совершенствования системы транспортного обслуживания населения.

Для решения данной задачи необходимо выполнить мероприятия по следующим направлениям:

- подготовка предложений и замечаний к проектам областных и районных нормативных правовых актов в части, касающейся развития пассажирского транспорта;
- приобретение автотранспорта для открытия новых автобусных маршрутов, обновление и пополнение подвижного состава (для реализации указанного мероприятия необходимо привлечение денежных средств на условиях софинансирования из федерального и областного бюджетов);
- восстановление системы подготовки кадров (водителей, ремонтников) для автотранспортных предприятий области (реализация указанного мероприятия не требует дополнительного финансирования из районного бюджета - используются собственные средства транспортных организаций).

Достижение конечных социальных результатов, направленных на обеспечение потребности населения в пассажирских перевозках, возможно только при условии государственной и муниципальной поддержки автомобильного транспорта общего пользования.

Бесперебойная и ритмичная работа пассажирского транспорта, комфортные условия проезда содействуют более полному использованию человеческих ресурсов, формируют благоприятную среду для воспроизводства рабочей силы.

В условиях нарастающих проблем на рынке труда устойчивое транспортное сообщение создает условия для обеспечения мобильности и занятости населения, территориальной и социальной целостности региона.

Таким образом, государственная и муниципальная поддержка автомобильного транспорта общего пользования имеет прямой социальный эффект.

СВЕДЕНИЯ

об индикаторах муниципальной программы и их значениях

Наименование индикатора	Ед. изм.	2013 год (отчет)	2014 год (отчет)	Значение целевых индикаторов целевого индикатора		
				2015 г.	2016 г.	2017 г.
1. Количество маршрутов	ед.	8	8	8	8	8
2. Количество выполненных рейсов	ед.	2528	2576	2530	2530	2530
3. Количество перевезенных пассажиров	чел.	13872	10756	11900	11900	11900

2.2. Конечные результаты реализации муниципальной программы

Достижение конечных социальных результатов, направленных на обеспечение потребности населения в пассажирских перевозках, возможно только при условии государственной и муниципальной поддержки автомобильного транспорта общего пользования.

Бесперебойная и ритмичная работа пассажирского транспорта, комфортные условия проезда содействуют более полному использованию человеческих ресурсов, формируют благоприятную среду для воспроизводства рабочей силы.

В условиях нарастающих проблем на рынке труда устойчивое транспортное сообщение создает условия для обеспечения мобильности и занятости населения, территориальной и социальной целостности региона.

Таким образом, государственная и муниципальная поддержка автомобильного транспорта общего пользования имеет прямой социальный эффект.

3.Обобщенная характеристика основных мероприятий муниципальной программы

ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ "ПОДДЕРЖКА И РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА "БАРЯТИНСКИЙ РАЙОН" НА 2014-2016 ГГ."

Содержание мероприятия	Сроки реализации, годы	Объем расходов на реализацию по годам, тыс. рублей			Показатели результативности деятельности				
		2014 год	2015 год	2016 год	Наименование индикатора	Единица измерения	Значение индикатора		
							2014 год	2015 год	2016 год
1. Предоставление субсидий на возмещение части затрат в связи оказанием услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по внутрирайонным маршрутам	2014-2016 гг.	900	1100	1250	1. Количество маршрутов	ед.	8	8	8
					2. Количество выполненных рейсов	ед.	2560	2530	2530
					3. Количество перевезенных пассажиров	чел.	10756	11900	11900
2. Подготовка предложений и замечаний к проектам областных и районных нормативных правовых актов в части, касающейся развития пассажирского транспорта	2014-2016 гг.	Выполнение мероприятия возможно при наличии финансирования из бюджета МР "Барятинский район"							
3. Приобретение автотранспорта для открытия новых автобусных маршрутов, обновление и пополнение подвижного состава	2014-2016 гг.	Выполнение мероприятия возможно при наличии программы софинансирования из федерального и областного бюджетов на 2015 год - 910,0 тыс. руб.							
4. Восстановление системы подготовки кадров (водителей, ремонтников) для автотранспортных предприятий области	2014-2016 гг.	Мероприятие выполняется за счет средств юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования, без привлечения средств бюджета МР "Барятинский район"							

5. Оснащение пассажирского транспорта общего пользования тахографами и спутниковой навигационной системой ГЛОНАСС/GPS	2014-2016 гг.	Мероприятие выполняется за счет средств юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования, без привлечения средств бюджета МР "Барятинский район"							
ИТОГО по Программе		900	2010	1250					

4. ОРГАНИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ ПРОГРАММОЙ И КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ЕЕ ВЫПОЛНЕНИЯ

Система управления Программой направлена на достижение поставленных Программой целей и задач и эффективности от проведения каждого мероприятия, а также получение долгосрочных устойчивых результатов.

Общее руководство и контроль за ходом реализации Программы осуществляет заместитель Главы Управы МР "Барятинский район", в сферу полномочий которого входит данное направление деятельности.

Ответственным исполнителем мероприятий Программы является отдел экономического развития, финансового, бюджетного и стратегического планирования и управления муниципальным имуществом МР "Барятинский район".

Отдел экономического развития, финансового, бюджетного и стратегического планирования и управления муниципальным имуществом МР "Барятинский район" осуществляет:

- координацию деятельности по реализации мероприятий Программы;
- рассмотрение материалов о ходе реализации Программы и по мере необходимости уточнение мероприятий, предусмотренных Программой, объемов финансирования;
- текущее управление мероприятиями Программы;
- мониторинг реализации программных мероприятий.

Контроль за Программой включает в себя периодическую отчетность о реализации программных мероприятий и рациональном использовании финансовых средств.