



**УПРАВА
муниципального района «Барятинский район»
Калужской области**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 16.12.2013.

с. Барятино

№ 1109

**Об утверждении муниципальной
программы «Развитие дорожного хозяйства в
Барятинском районе на 2014-2016 годы»**

В соответствии с Постановлением Правительства Калужской области от 14.09.2009 г. № 371 (ред. от 19.06.2013) "Об утверждении долгосрочной целевой программы "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области на период 2010-2017 годов и на перспективу до 2020 года" и Уставом муниципального района «Барятинский район», **ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие дорожного хозяйства в Барятинском районе на 2014-2016 годы» (Приложение №1).
2. Настоящее постановление вступает в силу с момента его подписания.

**Исполняющий обязанности
Руководителя Управы
муниципального района
«Барятинский район»**

Г.Г. Зуев

Приложение № 1
к Постановлению Управы
МР «Барятинский район»
№ 1109 от 16.12.2013 года

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО
ХОЗЯЙСТВА В БАРЯТИНСКОМ
РАЙОНЕ
НА 2014-2016 ГОДЫ»**

Паспорт
 муниципальной программы муниципального района «Барятинский район»
 "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог
 общего пользования местного значения МР «Барятинский район»
 на период 2014-2016 "

1. Ответственный исполнитель муниципальной программы	Отдел муниципального хозяйства и управления природными ресурсами Управы МР "Барятинский район"
2. Соисполнители муниципальной программы	Управа МР «Барятинский район», СП «Деревня Асмолово», «Село Барятино», СП «Деревня Крисаново-Пятница», СП «Село Сильковичи», СП «Деревня Бахмутово»
3. Цель Программы	Цель программы: сокращение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям, и развитие сети дорог, обеспечивающих безопасный пропуск транспортных потоков с высоким уровнем удобства.
4. Задачи программы	Основные задачи: - приведение местной сети автомобильных дорог общего пользования в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию за счет поэтапного перехода на нормативы финансовых затрат по их содержанию, ремонту и капитальному ремонту; - строительство и реконструкция сети автомобильных дорог общего пользования местного значения; - строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием ; - повышение качества производства дорожных работ за счет внедрения новых технологий и использования современных материалов
5. Целевые индикаторы и показатели Программы	Целевыми индикаторами Подпрограммы являются: - доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции
6. Сроки и этапы реализации Программы	Срок реализации Подпрограммы - 2014-2016 годы-предусматривает достижение планируемых результатов поэтапно:

		областной бюджет <*>	Бюджет МО
2014	7,35	7,0	0,35
2015	27,5	27	0,5
2016	32	31	1
Итого	66,85	65	1,85
<*> Объемы финансовых средств, направляемых на реализацию Программы из областного бюджета, ежегодно уточняются после принятия закона Калужской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период. <***> Объемы финансовых средств, направляемых на реализацию Программы из бюджетов муниципальных образований области, ежегодно уточняются на основании соглашений о намерениях в соответствии с нормативными правовыми актами представительных органов муниципальных образований области о муниципальных бюджетах на очередной финансовый год и на плановый период			
7. Перечень основных мероприятий Программы	- Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения; - ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в неудовлетворительном и аварийном состоянии, в соответствии с утвержденным перечнем; - строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог; - безопасность дорожного движения (установка знаков, ремонт знаков безопасности, устройство искусственных неровностей);		
8. Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности	За период реализации муниципальной долгосрочной подпрограммы (2014-2016 гг.) планируется снизить долю автомобильных дорог местного значения, За период 2014-2016 гг. планируется провести работы по ремонту и капитальному ремонту на 17,2 км автомобильных дорог,		

1. Содержание проблемы и необходимость ее решения программным методом

Для достижения поставленных целей в Программу включены автомобильные дороги муниципального района, соединяющие населенные пункты, необходимые для нормального жизнеобеспечения населения.

По состоянию на 01.01.2013 общая протяженность улично-дорожной сети составляет 278 км.

Основной проблемой дорожного хозяйства муниципального района «Барятинский район» является высокая доля автомобильных дорог общего пользования, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

Доля автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям (неудовлетворительные показатели по прочности, по ровности, неудовлетворительный коэффициент сцепления, колейность, ямочность) в 2012 году составила 89%

В сложившихся условиях проезд по автомобильным дорогам муниципального района "Барятинский район" поддерживается в основном благодаря мерам по их содержанию и незначительному ремонту. Возникновению и усугублению указанных проблем способствовало недостаточное финансовое обеспечение дорожной отрасли района на протяжении ряда лет.

В случае отсутствия программного метода решения существующих проблем доля автомобильных дорог местного значения, не соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, будет увеличиваться на 10-15% в год.

Для решения указанных проблем необходимы:

- качественное улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог местного значения;
- проведение ремонта автомобильных дорог местного значения;
- круглогодичное содержание автомобильных дорог в соответствии с нормативными требованиями.

Планирование дорожно-хозяйственной деятельности, основанное на формировании муниципальной целевой программы развития сети автомобильных дорог муниципального района «Барятинский район», позволит применить принципы бюджетного планирования, ориентированного на результат, с наибольшей эффективностью использования финансовых ресурсов при четко определенных приоритетах развития отрасли.

Реализация мероприятий по ремонту и содержанию сети автомобильных дорог местного значения позволит достигнуть более сбалансированного социально-экономического развития района, а также будет способствовать экономическому росту, укреплению единого экономического пространства муниципального района.

Кроме того, к наиболее значимым социальным последствиям реализации Подпрограммы можно отнести:

- повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;
- увеличение количества сельских населенных пунктов, имеющих круглогодичную связь с дорогами с твердым покрытием;
- сокращение смертности в районах бездорожья благодаря своевременному оказанию медицинской помощи;

- снижение отрицательных последствий чрезвычайных ситуаций.

2. Основные цели и задачи Подпрограммы

Основной целью данной Подпрограммы является сокращение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям, за период 2014-2016 годов.

Достижение указанной цели может быть обеспечено за счет решения следующих основных задач:

- приведение сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствие с нормативными требованиями к автомобильным дорогам;

- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района «Барятинский район».

Решение указанных задач будет достигаться путем концентрации финансовых и иных ресурсов на приоритетных направлениях развития автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечивающих наибольший социально-экономический эффект.

3. Сроки и этапы реализации Подпрограммы

Срок реализации Программы рассчитан на период 2014-2016 гг. и предусматривает достижение планируемых результатов в три этапа:

I этап - 2014 г.;

II этап - 2015 г.;

III этап - 2016 г.;

4. Система основных мероприятий Подпрограммы

Система основных мероприятий Подпрограммы включает в себя:

4.1. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в неудовлетворительном и аварийном состоянии, в соответствии с расчетом:

Расчет
протяженности дорог местного значения, подлежащих
ремонту в 2014-2016 гг.

N	Дороги местного значения	Подлежит ремонту, км, в 2014 году	Подлежит ремонту, км, в 2015 году	Подлежит ремонту, км, в 2016 году
	ВСЕГО дорог	5	5,5	6,7

4.2. Круглогодичное (зимнее и летнее) содержание автомобильных дорог в соответствии с нормативными требованиями.

4.3 Инвентаризация автомобильных дорог, включающая подготовку технических паспортов на автомобильные дороги, межевание и постановку на кадастровый учет земельных участков под объектами недвижимости автомобильными дорогами.

Программные мероприятия уточняются ежегодно с учетом оперативных данных о техническом состоянии дорожной сети района.

5. Ресурсное обеспечение Подпрограммы

Распределение объемов финансирования мероприятий по годам реализации Программы приведено в таблице (млн. руб.).

Годы	2014	2015	2016
1. Ремонт автодорог			
Бюджет МР «Барятинский район»	3,35	3,5	4
2. Содержание автодорог			
Бюджет МР «Барятинский район»	2,0	2,0	2,0
3. Паспортизация автодорог			
Бюджет МР «Барятинский район»	2,0	2,0	2,0
4. Итого по всем мероприятиям Программы			
Бюджет МР «Барятинский район»	7,35	7,5	8

Объемы финансирования мероприятий подлежат уточнению после утверждения параметров расходных обязательств районного бюджета на ремонт и содержание автодорог местного значения на 2014-2016 годы.

6. Организация управления Подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения

Разработчик Подпрограммы - Управа муниципального района «Барятинский район» - осуществляет контроль выполнения программных мероприятий и управление ходом их реализации:

- с учетом ежегодно выделяемых на реализацию Подпрограммы средств распределяет их по программным мероприятиям;
- осуществляет отбор исполнителей работ и услуг по каждому программному мероприятию в соответствии с нормами действующего законодательства;
- организует внедрение информационных технологий в целях управления Подпрограммой и контроля за ходом ее реализации;
- по итогам реализации Подпрограммы в отчетном году уточняет объемы средств, необходимых для финансирования в очередном финансовом году и плановом периоде, и в случае необходимости подготавливает соответствующие изменения в Подпрограмму.

Оценка эффективности реализации Подпрограммы производится путем сравнения текущих значений показателей с их целевыми значениями. При этом результативность программных мероприятий оценивается исходя из соответствия ожидаемых результатов поставленной цели или степени приближения к ней.

Приложение N 1
к муниципальной целевой Подпрограмме
"Совершенствование и развитие сети
автомобильных дорог общего пользования
местного значения МР «Барятинский район»
на период 2014-2016 годов"

ПЕРЕЧЕНЬ
ремонта автомобильных дорог местного значения МР «Барятинский район»
на период 2014-2016 годы

Наименование автодороги	Идентификац. номер автодороги	Протяж енност ь,км	Тип покрытия	Объем финансирования, всего, млн. руб.	В том числе	
					ОБ	МБ
2014 год						
«Барятино-Ракитня»	29 204 ОП МР - 002	1,0	Щебень	1,65	1,5	0,15
ул.Центральная,д.Перенежье		4,0	Щебень	5,7	5,5	0,2
2015 год						
«Барятино-Чумазово»-Марс	29 204 ОП МР - 025	0,7	Щебень	7,2	7	0,2
Сильковчи-Салово	29 204 ОП МР - 015	2,50	Щебень	11,2	11	0,2
Дегонка-Приют	29 204 ОП МР - 010	2,30	Щебень	9,1	9	0,1
2016 год						
«Мосальск-Барятино» а/д «Брянск-Москва- Рославль»-Бельня	29 204 ОП МР - 016	3,2	Щебень	16	15,5	0,5
а/д «Москва-Рославль»- Барятино-Коськово	29 204 ОП МР - 024	3,5	Щебень	16	15,5	0,5
ВСЕГО		17,2		66,85	65	1,85

**Муниципальная подпрограмма
"Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном
районе «Брятинский район» Калужской области на 2014-2016 годы"**

Паспорт подпрограммы

1. Наименование подпрограммы	Муниципальная подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном районе «Брятинский район» Калужской области на 2014-2016 годы"
2. Заказчик	Управа муниципального района «Брятинский район»
3. Разработчик	Отдел муниципального хозяйства, управления природными ресурсами Управы муниципального района "Брятинский район"
4. Дата принятия решения о разработке	Постановление Управы муниципального района "Брятинский район" от _____ 2013г. № _____
5. Цель и задачи	<p><u>Цели:</u> - обеспечение охраны жизни, здоровья и имущества граждан, -гарантий реализации их законных прав на безопасные условия движения по автодорогам Брятинского района Калужской области.</p> <p><u>Задачи:</u> - предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;</p> <ul style="list-style-type: none"> - совершенствование процесса организации дорожного движения транспорта и пешеходов в населенных пунктах района; - сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия (далее - ДТП), повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи пострадавшим; - совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения на территории района; - совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения
6. Перечень основных мероприятий	<ol style="list-style-type: none"> 1. Создание и оснащение центров автоматизированной фиксации административных правонарушений в области дорожного движения 2. Строительство (реконструкция) объектов автоматизированной фиксации административных правонарушений в области дорожного движения 3. Приобретение для дошкольных учреждений оборудования, позволяющего в игровой форме формировать у детей навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети 4. Приобретение и распространение светоотражающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений 5. Оборудование пешеходных переходов и перекрестков элементами обустройства безопасности
7. Целевые показатели	<p>Целевыми показателями подпрограммы являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Снижение количества лиц, погибших в результате ДТП - Снижение количества ДТП
8. Сроки	Срок реализации подпрограммы 2014-2016 годы.

9. Объемы и источники финансирования	1. Бюджеты муниципальных образований и сельских поселений 2. Бюджет муниципального района «Барятинский район» 3. Областной бюджет 4. Федеральный бюджет
10. Ожидаемые результаты	За период реализации подпрограммы планируется снизить количества лиц, погибших в результате ДТП и количество ДТП до нуля.
11. Контроль за реализацией подпрограммы	Общее руководство, координацию и контроль за реализацией подпрограммы осуществляет Управа муниципального района "Барятинский район"

Основные мероприятия подпрограммы

№	Наименование мероприятия	Сроки	Источник	Сумма, тыс.руб.	2014	2015	2016
1	Создание и оснащение центров автоматизированной фиксации административных правонарушений в области дорожного движения	2014-2016	Бюджеты МО Районный бюджет Областной бюджет				
2	Приобретение для дошкольных учреждений оборудования, позволяющего в игровой форме формировать у детей навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети	2014-2016	Бюджеты МО Районный бюджет Областной бюджет				
3	Приобретение и распространение светоотражающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений	2014-2016	Бюджеты МО Районный бюджет Областной бюджет				
4	Оборудование пешеходных переходов и перекрестков элементами обустройства безопасности	2014	Бюджеты МО Районный бюджет Областной бюджет	321,8	321,8		
	ИТОГО			321,8	321,8		