



**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ
муниципального района «Брятинский район»
Калужской области**

РЕШЕНИЕ

от 21.12.2017

с. Брятино

№ 102

Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и правил расчета размера ассигнований бюджета муниципального района «Брятинский район» на указанные цели

Во исполнение Федерального закона от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (от 15.02.2016 N 26-ФЗ) и постановления Правительства Калужской области от 28.06.2010. N 248 "О нормативах финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения", руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (от 15.02.2016 N 17-ФЗ) Совет депутатов

РЕШИЛ:

1. Утвердить нормативы финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района «Брятинский район» V категории (далее - нормативы) в размере:

- 289,60 тыс. рублей/км - на содержание;
- 4214,86 тыс. рублей/км - на ремонт (щебеночное покрытие);
- 7104,98 тыс. руб./км - на ремонт (асфальтобетонное покрытие);
- 12008,00 тыс. рублей/км - на капитальный ремонт.

2. На период 2018 год нормативы финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования муниципального района " Брятинский район" V категории, указанные в п. 1 настоящего Решения, действуют с коэффициентом 0,1.

3. Утвердить Правила расчета размера ассигнований бюджета муниципального района "Брятинский район" на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог

общего пользования местного значения муниципального района " Барятинский район" (приложение).

4. Настоящее Решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава
муниципального района
«Барятинский район»



А.К. Калинин



Приложение
к Решению Совета депутатов
МР "Баятинский район"
от 21.10.2017. N 102

ПРАВИЛА РАСЧЕТА РАЗМЕРА АССИГНОВАНИЙ БЮДЖЕТА МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА "БАЯТИНСКИЙ РАЙОН" НА СОДЕРЖАНИЕ, РЕМОНТ И КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

1. Настоящие Правила определяют общую годовую потребность ассигнований бюджета муниципального района " Баятинский район" (далее - бюджет) на проведение работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района " Баятинский район" (далее - автомобильные дороги) с учетом применения нормативов финансовых затрат на указанные виды дорожных работ по каждой категории автомобильной дороги.

2. Общая годовая потребность в ассигнованиях бюджета на соответствующий финансовый год на проведение работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог определяется как сумма ассигнований на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог всех категорий по следующей формуле:

$$A = A_{\text{содерж.}} + A_{\text{рем.}} + A_{\text{кап. рем.}},$$

где A - суммарная годовая потребность в ассигнованиях бюджета на соответствующий финансовый год на проведение работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог;

A_{содерж.} - годовая потребность в ассигнованиях бюджета на соответствующий финансовый год на проведение работ по содержанию автомобильных дорог всех категорий;

A_{рем.} - годовая потребность в ассигнованиях бюджета на соответствующий финансовый год на проведение работ по ремонту автомобильных дорог всех категорий;

A_{кап. рем.} - годовая потребность в ассигнованиях бюджета на соответствующий финансовый год на проведение работ по капитальному ремонту автомобильных, дорог всех категорий.

3. Расчет годовой потребности в ассигнованиях бюджета на соответствующий финансовый год на проведение работ по содержанию автомобильных дорог соответствующей категории производится по формуле:

$$A_{\text{содерж.}} = N_{\text{прив. содерж.}} \times L,$$

где N_{прив. содерж.} - приведенные нормативы финансовых затрат на содержание автомобильных дорог соответствующей категории;

L - протяженность городских автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года, предшествующего планируемому, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км).

4. Суммарная годовая потребность в ассигнованиях бюджета для выполнения работ по содержанию автомобильных дорог определяется как сумма годовой потребности в финансировании данного вида работ по всем категориям автомобильных дорог.

5. Расчет нормативов финансовых затрат в зависимости от категории автомобильной дороги - приведенных нормативов - по содержанию автомобильных дорог производится по формуле:

$$N_{\text{прив. содерж.}} = N_{\text{содерж.}} \times K_{\text{кат.}} \times \text{деф.} \times I_{\text{пер.}},$$

где N_{содерж.} - установленный норматив финансовых затрат на работы по содержанию автомобильных дорог V категории (тыс. рублей/км);

Идеф. - индекс-дефлятор (при расчете на период более одного года - произведение индексов на соответствующие годы), используемый при определении параметров бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

Ипер. - индекс, учитывающий уровень нормативной потребности в соответствии с планом мероприятий по переходу на финансирование автомобильных дорог по установленным нормативам финансовых затрат;

Ккат. - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог соответствующей категории, согласно таблице 1.

Таблица 1

Коэффициенты,
учитывающие дифференциацию стоимости работ по содержанию,
ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог
соответствующей категории

	Категории региональных автомобильных дорог					
	I <*>	II <*>	III <*>	IV <*>	V	V <*>
					Асфальтобетон	Щебень, песчано-гравийная смесь
Содержание	2,03	1,28	1,14	1,05	1,00	0,67
Ремонт	2,91	1,52	1,46	1,37	1,00	0,67
Капитальный ремонт	3,67	1,82	1,66	1,46	1,00	0,67

приняты в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации "О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета".

в связи с тем, что норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог определен для дорог V категории с асфальтобетонным покрытием, для расчета потребности финансовых средств для содержания автомобильных дорог V категории с переходным типом покрытия (щебень, песчано-гравийная смесь), применяется понижающий коэффициент 0,67.

6. Расчет годовой потребности в ассигнованиях бюджета на соответствующий финансовый год на проведение работ по ремонту автомобильных дорог соответствующей категории производится по формуле:

$$\text{Арем.} = \text{Нприв. рем.} \times \text{Лрем.},$$

где Нприв. рем. - приведенные нормативы финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог соответствующей категории;

Лрем. - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащих ремонту в планируемом году с учетом показателей нормативных межремонтных сроков и соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации "О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета" (км).

7. Суммарная годовая потребность в ассигнованиях бюджета для выполнения работ по ремонту региональных автомобильных дорог определяется как сумма годовой потребности в финансировании данного вида работ по всем категориям автомобильных дорог.

8. Расчет нормативов финансовых затрат в зависимости от категории автомобильной дороги - приведенных нормативов - по ремонту автомобильных дорог производится по формуле:

Нприв. рем. - Нрем. x К кат. x Идеф. x 1 пер.,

где Нрем. - установленный норматив финансовых затрат на работы по ремонту автомобильных дорог V категории (тыс. рублей/км);

Идеф. - индекс-дефлятор (при расчете на период более одного года - произведение индексов на соответствующие годы), используемый при формировании бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

Ипер. - индекс, учитывающий уровень нормативной потребности в соответствии с планом мероприятий по переходу на финансирование автомобильных дорог по установленным нормативам финансовых затрат;

Ккат. - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог соответствующей категории, согласно таблице 1.

9. Расчет протяженности автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащих ремонту в планируемом финансовом году, производится по формуле:

$$L_{\text{рем.}} = L / T_{\text{рем.}} - L_{\text{кап. рем.}},$$

где L - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года, предшествующего планируемому, без учета ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км);

T_{рем.} - нормативный межремонтный срок проведения работ по ремонту автомобильных дорог соответствующей категории в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации "О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета";

L_{кап. рем.} - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года, предшествующего планируемому, подлежащих капитальному ремонту в планируемом финансовом году с учетом показателей нормативных межремонтных сроков в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации "О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета" (км).

10. Расчет годовой потребности в ассигнованиях бюджета на соответствующий финансовый год на проведение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог соответствующей категории производится по формуле:

$$A_{\text{кап. рем.}} = N_{\text{прив. кап. рем.}} \times L_{\text{кап. рем.}},$$

где N_{прив. кап. рем.} - приведенные нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог соответствующей категории;

L_{кап. рем.} - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года, предшествующего планируемому, подлежащих капитальному ремонту в планируемом году с учетом показателей нормативных межремонтных сроков в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации "О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета" (км).

11. Суммарная годовая потребность в ассигнованиях бюджета для выполнения работ по капитальному ремонту автомобильных дорог определяется как сумма годовой потребности в финансировании данного вида работ по всем категориям автомобильных дорог.

12. Расчет нормативов финансовых затрат в зависимости от категории автомобильной дороги - приведенных нормативов - по капитальному ремонту автомобильных дорог производится по формуле:

$$N_{\text{прив. кап. рем.}} = N_{\text{кап. рем.}} \times K_{\text{кат.}} \times I_{\text{деф.}} \times I_{\text{пер.}},$$

где $N_{\text{кап. рем.}}$ - установленный норматив финансовых затрат на работы по капитальному ремонту автомобильных дорог V категории (тыс. рублей/км);

$I_{\text{деф.}}$ - индекс-дефлятор (при расчете на период более одного года - произведение индексов на соответствующие годы), используемый при формировании бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

$I_{\text{пер.}}$ - индекс, учитывающий уровень нормативной потребности в соответствии с планом мероприятий по переходу на финансирование автомобильных дорог по установленным нормативам финансовых затрат;

$K_{\text{кат.}}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог соответствующей категории, согласно таблице 1.

13. Расчет протяженности автомобильных дорог каждой категории, подлежащих капитальному ремонту в планируемом финансовом году, производится по формуле:

$$L_{\text{кап. рем.}} = L / T_{\text{кап. рем.}} \cdot I_{\text{рекон.}} \cdot I_{\text{рем.}},$$

где L - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года, предшествующего планируемому, без учета ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км);

$T_{\text{кап. рем.}}$ - нормативный межремонтный срок проведения работ по капитальному ремонту автомобильных дорог в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации "О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета";

$I_{\text{рекон.}}$ - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года, предшествующего планируемому, подлежащих реконструкции в планируемом финансовом году (км);

$I_{\text{рем.}}$ - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года, предшествующего планируемому, подлежащих ремонту в планируемом финансовом году (км).