



УПРАВА
муниципального района «Барятинский район»
Калужской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 22.03.2019

с. Барятино

№ 103

Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок (в том числе основания для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов) на территории муниципального района «Барятинский район»

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 29.12.2017 N 480-ФЗ "О внесении изменений в Федеральный закон "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Управа муниципального района «Барятинский район» **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок (в том числе основания для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов) на территории муниципального района «Барятинский район» (прилагается).

2. Определить Управу (исполнительно-распорядительный орган) муниципального района «Барятинский район» уполномоченным органом по организации регулярных перевозок, в том числе по установлению, изменению, отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального района «Барятинский район».

3. Контроль исполнения данного постановления возложить на Заместителя Руководителя Управы-заведующего отделом муниципального хозяйства, управления природными ресурсами Управы – Новикова Сергея Михайловича.

4. Настоящее постановление вступает в силу с момента подписания.

**Руководитель Управы
муниципального района
«Барятинский район»**



Г.Г. Зуев

**ПОРЯДОК
УСТАНОВЛЕНИЯ, ИЗМЕНЕНИЯ, ОТМЕНЫ МУНИЦИПАЛЬНЫХ
МАРШРУТОВ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК
(В ТОМ ЧИСЛЕ ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ОТКАЗА В УСТАНОВЛЕНИИ
ЛИБО ИЗМЕНЕНИИ ДАННЫХ МАРШРУТОВ, ОСНОВАНИЯ ДЛЯ
ОТМЕНЫ ДАННЫХ МАРШРУТОВ)**

1. Общие положения

1.1. Для целей Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок (в том числе основания для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов) (далее - Порядок) используются понятия в значениях, установленных Федеральными законами от 13.07.2015 N220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Закон), Федеральный закон от 08.11.2007 N259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта".

1.2. Установление, изменение, отмена муниципального маршрута регулярных перевозок (далее - Маршрут) осуществляются Управой МР "Барятинский район" (далее - Управа) в соответствии с рекомендациями комиссии по установлению; изменению, отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок, создаваемой Управой, в состав которой входят представители Управы, представители администраций сельских поселений, (далее - Комиссия), по предложениям:

- администраций сельских поселений Барятинского района;
- юридических лиц, индивидуальных предпринимателей имеющих намерение осуществлять регулярные перевозки или осуществляющих регулярные перевозки по Маршруту (далее - Автоперевозчики);
- любых юридических и физических лиц, в том числе индивидуальных предпринимателей, не осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров автомобильным транспортом (далее - Заявители);
- по инициативе Управы.

1.3. Управа после получения заявления об установлении, изменении, отмене Маршрута и прилагаемых к нему документов принимает указанное заявление и прилагаемые к нему документы и передает на рассмотрение Комиссии либо в случае, если они оформлены с нарушением требований, установленных настоящим Порядком, и представлены не в полном объеме, возвращает указанное заявление и прилагаемые к нему документы с мотивированным обоснованием причин возврата в течение пяти дней со дня принятия решения.

1.4. Комиссия в течение тридцати дней со дня представления в Управу заявления и прилагаемых к нему документов рассматривает их и по итогам рассмотрения оформляет протокол, который должен содержать следующие данные:

- 1) состав Комиссии;

- 2) перечень представленных документов;
- 3) информацию о лицах, предложивших установление, изменение, отмену Маршрута;
- 4) информацию о виде регулярных перевозок;
- 5) информацию об устанавливаемом, изменяемом, отменяемом Маршруте, в том числе о включенных в состав Маршрута начальном, конечном и промежуточных остановочных пунктах, а также улицах и автомобильных дорогах, по которым предполагается движение транспортных средств (далее - ТС) между данными остановочными пунктами, расписании для каждого остановочного пункта по Маршруту (далее - расписание) при установлении или изменении Маршрута;
- 6) информацию о ТС, используемых или предполагаемых к использованию на Маршруте;
- 7) рекомендации о возможности установления, изменения, отмены Маршрута в соответствии с требованиями настоящего Порядка;
- 8) рекомендации об отказе в установлении, изменении, отмене Маршрута в соответствии с требованиями настоящего Порядка.

Решение Комиссии считается правомочным, при наличии на заседании не менее двух третей ее состава и принимается большинством голосов присутствующих на заседании членов Комиссии. При несогласии члена Комиссии с принятым решением в протоколе отражается его особое мнение. При равенстве голосов решающим является голос председателя комиссии.

1.5. Управа в течение трех рабочих дней со дня оформления протокола Комиссии принимает решение об установлении, изменении или отмене данного Маршрута. Решение об отказе в установлении, изменении или отмене Маршрута содержит мотивированное обоснование причин отказа.

Решение Управы оформляется постановлением Управы.

В течение трех рабочих дней со дня принятия решения Управа уведомляет в письменной форме об указанном решении Автоперевозчика, Заявителя, предложивших установить, изменить или отменить Маршрут, а также администрации сельских поселений Барятинского района, в границах которых данный Маршрут проходит.

1.6. Управа в течение семи рабочих дней со дня оформления протокола Комиссии вносит сведения об установлении, изменении Маршрута в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок (далее - реестр маршрутов) или исключает Маршрут из реестра маршрутов в случае его отмены.

1.7. Сведения, включенные в реестр маршрутов, размещаются на официальном сайте Управы в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

2. Установление, изменение Маршрута

2.1. Основаниями для установления или изменения Маршрута могут быть в том числе:

- социальная потребность в пассажирских перевозках;
- изменение структуры и величины пассажиропотока;
- закрытие (открытие) движения пассажирского транспорта на отдельных участках дорожной сети на постоянной или временной основе;
- включение в Маршрут нового промежуточного остановочного пункта; оборудованного в соответствии с техническими требованиями к элементам автобусных остановок, правилам их размещения на автомобильных дорогах и их обустройству техническими средствами организации дорожного движения;

- отсутствие альтернативных видов транспорта.

2.2. Администрации сельских поселений Барятинского района и Автоперевозчики, предложившие установить или изменить Маршрут, представляют в Управу заявление в письменной форме об установлении или изменении данного Маршрута согласно приложению N 1 к настоящему Порядку, которое включает в себя следующие сведения и документы:

2.2.1. При установлении Маршрута:

1) номер и дата выдачи лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом (для Автоперевозчиков);

2) наименование (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны;

3) наименование Маршрута в виде наименований населенных пунктов, в границах которых расположены начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по данному Маршруту;

4) протяженность Маршрута;

5) места нахождения остановочных пунктов по Маршруту, а в случае, если эти остановочные пункты расположены на территориях автовокзалов (автостанций, кассовых пунктов) наименования и места расположения соответствующих автовокзалов (автостанций, кассовых пунктов) в соответствии с перечнем, определенным Управой;

6) наименования улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение ТС между остановочными пунктами;

7) классы ТС, максимальное количество ТС каждого из таких классов;

8) характеристики ТС, в том числе экологические;

9) планируемое расписание для каждого остановочного пункта по Маршруту;

10) согласование расписания в письменной форме от всех Автоперевозчиков, осуществляющих перевозки по каждому из ранее установленных Маршрутов, один или несколько участков которого совпадают с одним или несколькими участками устанавливаемого Маршрута, если разница в расписаниях между временем отправления ТС по остановочным пунктам устанавливаемого Маршрута и временем отправления ТС по остановочным пунктам ранее установленных Маршрутов составляет менее 30 минут;

11) обоснование необходимости установления Маршрута;

12) согласование остановочного пункта по Маршруту в случае, если этот остановочный пункт расположен вне территории автостанции, в письменной форме с администрацией муниципального образования имеющего статус сельского поселения, на территории которого расположены остановочные пункты.

2.2.2. При изменении Маршрута:

1) наименование (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны;

2) регистрационный номер Маршрута в реестре маршрутов;

3) предлагаемые изменения включенных в состав Маршрута остановочных пунктов, а также улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение ТС между данными остановочными пунктами, расписания, классов ТС, максимального количества ТС каждого из таких классов или характеристик ТС каждого из таких классов;

4) обоснование необходимости изменения Маршрута;

5) согласование расписания в письменной форме от всех Автоперевозчиков

осуществляющих перевозки по каждому из ранее установленных Маршрутов, один или несколько участков которого совпадают с одним или несколькими участками устанавливаемого Маршрута, если разница в расписаниях между временем отправления ТС по остановочным пунктам устанавливаемого Маршрута и временем отправления ТС по остановочным пунктам ранее установленных Маршрутов составляет менее 30 минут;

б) согласование включенного в Маршрут при его изменении остановочного пункта в случае, если этот остановочный пункт расположен вне территории автостанции, в письменной форме с администрацией муниципального образования имеющего статус сельского поселения, на территории которого расположены остановочные пункты.

2.3. Обращения юридических и физических лиц, не осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров автомобильным транспортом по установлению или изменению Маршрута, рассматриваются в порядке, предусмотренном Федеральным законом от 02.05.2006 N59-ФЗ "О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации".

2.4. Если заявлением об изменении Маршрута предусматриваются изменения включенных в состав Маршрута остановочных пунктов, а также улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение ТС между данными остановочными пунктами, расписания для каждого остановочного пункта по Маршруту, Управа в течение семи рабочих дней со дня внесения таких изменений в реестр маршрутов выдает Автоперевозчику новое свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (далее - Свидетельство) или вносит изменения в соответствующие приложения к Свидетельству.

2.5. Если заявлением об изменении Маршрута предусматривается увеличение максимального количества ТС, используемых для регулярных перевозок по данному Маршруту, Управа в течение семи рабочих дней со дня внесения таких изменений в реестр маршрутов выдает Автоперевозчику, который обратился с указанным заявлением, дополнительные карты Маршрута регулярных перевозок в случаях, предусмотренных Законом.

2.6. Маршрут считается установленным, измененным с даты внесения сведений об установлении, изменении, отмене данного Маршрута в реестр маршрутов.

2.7. Основаниями для отказа в установлении, либо изменении Маршрута являются:

1) в заявлении об установлении или изменении Маршрута указаны недостоверные сведения;

2) планируемое расписание по остановочным пунктам устанавливаемого или изменяемого Маршрута, один или несколько участков которого совпадают с одним или несколькими участками по ранее установленным Маршрутам, составляет менее 30 минут и отсутствует письменное согласие от всех Автоперевозчиков, осуществляющих перевозки по каждому из ранее установленных Маршрутов;

3) Маршрут не соответствует требованиям, установленным правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта (далее - федеральный орган);

4) техническое состояние улиц, автомобильных дорог, не относящихся к

автомобильным дорогам областного и федерального значения, по которым проходит данный Маршрут, и размещенных на них искусственных дорожных сооружений не соответствует максимальным полной массе и (или) габаритам ТС, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок по данному Маршруту;

5) в состав данного Маршрута предлагается включить остановочные пункты, пропускная способность которых превышена;

6) в состав данного Маршрута предлагается включить остановочный пункт, не соответствующий общим техническим требованиям к элементам автобусных остановок, правилам их размещения на автомобильных дорогах и их обустройству техническими средствами организации дорожного движения;

7) неиспользование остановочных пунктов, расположенных на территории автовокзалов (автостанций, кассовых пунктов), при их наличии в качестве начальных, конечных и промежуточных пунктов является основанием для отказа в установлении Маршрута;

8) использование остановочного пункта по Маршруту, расположенного вне территорий автовокзалов (автостанций, кассовых пунктов), без письменного согласования с администрацией муниципального образования, имеющего статус городского или сельского поселения, на территории которого расположен остановочный пункт, является основанием для отказа в установлении Маршрута.

3. Отмена Маршрута

3.1. Основаниями для отмены Маршрута являются:

1) закрытие движения на всех или отдельных участках Маршрута;

2) техническое состояние улиц, автомобильных дорог, по которым проходит данный Маршрут, и размещенных на них искусственных дорожных сооружений не соответствует максимальным полной массе и (или) габаритам ТС, которые используются для осуществления регулярных перевозок по данному Маршруту;

3) отсутствие потребности населения в пассажирских перевозках автомобильным транспортом на соответствующем Маршруте;

4) оптимизация маршрутной сети;

5) данный Маршрут не соответствует требованиям, установленным правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными федеральным органом;

6) признание несостоявшимся конкурса, предметом которого является право на получение свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким Маршрутам (2 и более раз), в связи с отсутствием заявок.

3.2. Администрации сельских поселений Баятинского района, Автоперевозчики и Заявители, предложившие отменить Маршрут, представляют в Управу заявление в письменной форме об отмене Маршрута, которое включает в себя следующие сведения:

1) наименование (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется отчество (для индивидуального предпринимателя и физического лица), адрес места жительства (места нахождения), контактный телефон лица, обратившегося с заявлением об отмене Маршрута;

2) порядковый номер Маршрута в реестре маршрутов;

3) регистрационный номер Маршрута в реестре маршрутов;

4) обоснования необходимости отмены Маршрута.

3.3. Маршрут считается отмененным с даты внесения сведений об

установлении, изменении, отмене данного Маршрута в реестр маршрутов.

3.4. В случае принятия решения об отмене Маршрута Управа уведомляет перевозчика, осуществляющего регулярные перевозки соответствующему Маршруту, не позднее ста восьмидесяти дней до дня вступления в силу решения об отмене данного Маршрута.

Приложение N 1
к Порядку
установления, изменения, отмены
муниципальных маршрутов регулярных перевозок
(в том числе основания для отказа в установлении
либо изменении данных маршрутов, основания для отказа
в установлении либо изменении данных маршрутов,
основания для отмены данных маршрутов)

Форма
заявления об установлении или изменении муниципального
маршрута регулярных перевозок

_____ (наименование уполномоченного органа)

Заявление об установлении или изменении муниципального маршрута
регулярных перевозок

1. _____
Юридическое лицо/индивидуальный предприниматель

| N п/п | Наименование (Ф.И.О.) | ИНН | Номер и дата выдачи лицензии | Почтовый адрес | Контактные телефоны |
|-------|-----------------------|-----|------------------------------|----------------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Прошу(сим) рассмотреть возможность установления/изменения (ненужное вычеркнуть) муниципального (внутрирайонного) маршрута регулярных перевозок (далее - Маршрут):

_____ - _____ рег. N _____
(начальный населенный пункт) (конечный населенный пункт)

2. Протяженность устанавливаемого Маршрута/изменение протяженности Маршрута

(ненужное вычеркнуть):

2.1. Протяженность Маршрута в прямом направлении _____ км;

2.2. Протяженность Маршрута в обратном направлении _____ км.

3. Сведения об остановочных пунктах:

| N п/п | Наименование | Место нахождения <*> |
|----------|--------------|----------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

 <*> - при изменении Маршрута в графах 2 и 3 указываются сведения с учетом предлагаемых изменений.

4. Наименование улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами:

4.1. В прямом направлении:

| N п/п | Наименование улиц/автомобильных дорог в прямом направлении | Наименование населенного пункта <*> |
|----------|--|--|
| 1 | 2 | 3 |
| | | |
| | | |
| | | |

4.2. В обратном направлении

| N п/п | Наименование улиц/автомобильных дорог в обратном направлении | Наименование населенного пункта <*> |
|----------|--|--|
| 1 | 2 | 3 |
| | | |
| | | |
| | | |

 <*> - при изменении Маршрута в графах 2 и 3 указываются сведения с учетом предлагаемых изменений.

5. Транспортные средства:

| Класс | Максимальное количество | Габаритные и весовые параметры | | | | Характеристики | |
|-------|-------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------|-----------------|----------------|------------------------|
| | | Длина, м | Максимальная высота, м | Максимальная ширина, м | Полная масса, т | экологические | транспортного средства |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

6. Планируемое расписание для каждого остановочного пункта:

| Рейс N 1 | | | Наименование остановочных пунктов в пути следования | Рейс N 2 | | |
|---------------------|---------------|------------------------|---|---------------------|---------------|------------------------|
| Прибытие, час. мин. | Стоянка, мин. | Отправление, час. мин. | | Прибытие, час. мин. | Стоянка, мин. | Отправление, час. мин. |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

Периодичность Маршрута: _____
(круглогодичный, сезонный)

Регулярность Маршрута: _____
(ежедневно, дни недели)

Время в пути: _____

Средняя эксплуатационная скорость: _____ км/час

Объем рейсов в месяц -

Объем рейсов в год -

Планируемое количество перевозимых пассажиров за один рейс _____ человек.

7. Согласование расписания от всех Автоперевозчиков, осуществляющих перевозки по каждому из ранее установленных Маршрутов, один или несколько участков которого совпадают с одним или несколькими участками устанавливаемого Маршрута (при необходимости), согласно прилагаемой форме.

8. Обоснование необходимости установления, изменения, отмены Маршрута

Дата подачи заявления _____

Подпись Заявителя _____ (Ф.И.О.)

М.П.

Приложение
к Форме
заявления об установлении или изменении
муниципального маршрута регулярных перевозок

Форма
согласования расписания по устанавливаемому/изменяемому
муниципальному маршруту регулярных перевозок

Мы, _____ нижеподписавшиеся, _____ согласовываем расписание по
устанавливаемому/изменяемому _____ (нужное подчеркнуть) муниципальному
маршруту регулярных перевозок _____ рег. N _____
(начальный населенный пункт) (конечный населенный пункт)

Перевозчики:

| № п/п | Дата | Наименование перевозчика | Подпись | Расшифровка подписи |
|-------|------|--------------------------|---------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | | М.П. |
| | | | | М.П. |
| | | | | М.П. |